

QUYẾT ĐỊNH

V/v ban hành quy định an toàn cho các hoạt động sản xuất trên
đường lò có hoạt động vận tải bằng tàu điện

GIÁM ĐỐC CÔNG TY CỔ PHẦN THAN VÀNG DANH - VINACOMIN

Căn cứ vào Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Than Vàng Danh-Vinacomin;

*Căn cứ vào công tác quản lý, vận hành thiết bị cơ điện của Công ty;
Xét đề nghị của ông Trưởng phòng CV;*

QUYẾT ĐỊNH :

Điều 1. Ban hành kèm theo quyết định này "Quy định an toàn cho các hoạt động sản xuất trên đường lò có hoạt động vận tải bằng tàu điện trong Công ty".

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký ban hành. Thay thế cho quy định số 3136/QĐ-TVD-CV ngày 21 tháng 9 năm 2015.

Điều 3. Các phòng ban , phân xưởng trong Công ty căn cứ quyết định thi hành ./.

Nơi nhận:

- Như điều 3
- Lưu: VP ; P. C.V

GIÁM ĐỐC



Phạm Văn Minh

Uông Bí, ngày 13 tháng 6 năm 2024

QUY ĐỊNH

An toàn cho các hoạt động sản xuất trên đường lò
có hoạt động vận tải bằng tàu điện trong Công ty
(Ban hành kèm theo quyết định số 1398/QĐ-TVD ngày 13/6/2024)

TP. CV:

mua

P GIÁM ĐỐC

Phòng AT:

Nguyễn Đức Yên Việt

Người kiểm tra:

Nguyễn Văn Hồng

Người lập:

Nguyễn Kiều Cao



Phạm Thế Hưng

Uông Bí, ngày 13 tháng 6 năm 2024

QUY ĐỊNH

An toàn cho các hoạt động sản xuất trên đường lò có hoạt động vận tải bằng tàu điện trong Công ty

I. Qui định chung

Các hoạt động sản xuất trên đường lò có hoạt động vận tải bằng tàu điện bao gồm: Vận chuyển, lắp đặt, sửa chữa, thu hồi công trình, thiết bị cơ điện và sửa chữa đường lò, cống nước, mở ngã ba đường lò, xúc dọn phía dưới các máng rót xuống; xe goòng, băng tải ... gọi là **hoạt động sản xuất**. Các hoạt động sản xuất trên đường lò có hoạt động vận tải bằng tàu điện phải thực hiện quy định sau:

1. Các đơn vị có hoạt động sản xuất trên đường lò vận tải bằng tàu điện

1.1. Đầu ca sản xuất liên hệ bằng sổ với cán bộ phân xưởng hoặc điều vận trung tâm phân xưởng có phương tiện vận tải (Px: VTLò, VTG1, VTG2) về nội dung công việc, vị trí sản xuất, thời gian làm việc, đơn vị, họ tên người liên hệ.

1.2. Tại vị trí sản xuất phải đặt biển "**khu vực thi công**" hướng có hoạt động vận tải ở hai đầu, đồng thời treo đèn đỏ tín hiệu cách vị trí thi công ≥ 30 mét (có mẫu biển kèm theo).

1.3. Khi có liên hệ của lái tàu để đưa tàu qua khu vực đường lò đang có hoạt động sản xuất... thì các hoạt động sản xuất đoạn lò trên phải dừng, thu gọn các vật tư- thiết bị, không ảnh hưởng đến hoạt động của tàu goòng, mọi người tránh vào hông lò đủ khoảng cách an toàn để đoàn tàu chuyển động qua.

1.4. Các hoạt động sản xuất làm việc ở vị trí có đường dây Trôlây (điện một chiều) thì phải làm thủ tục xin đóng, cắt điện theo quy định.

1.5. Trường hợp do sự cố lò, sự cố thiết bị cơ điện ảnh hưởng đến an toàn vận tải tàu điện thì phải thông tin bằng điện thoại ngay cho đơn vị quản lý phương tiện vận tải, cho điều vận trung tâm phân xưởng có phương tiện vận tải và Phòng ĐK biết để chủ động trong công việc điều hành...

1.6. Các hoạt động sản xuất khi thực hiện xong phải thông báo cho Phân xưởng quản lý phương tiện vận tải biết, nếu vẫn thực hiện tiếp ca sau thì đơn vị có hoạt động sản xuất phải đăng ký tiếp với đơn vị có phương tiện vận tải biết để điều hành.

2. Các đơn vị có phương tiện vận tải

2.1. Lập "Sổ đăng ký sản xuất trên đường lò có tàu hoạt động" cho các đơn vị đăng ký.

2.2. Khi cán bộ đơn vị có phương tiện vận tải nhận được đăng ký của các đơn vị sản xuất thì lệnh cho Điều vận trung tâm ghi vào sổ điều vận bao gồm: Nội dung công việc, vị trí sản xuất, thời gian tiến hành sản xuất và thông báo cho các lái tàu biết khu vực thi công. Nhận thông tin cuối ca sản xuất của các đơn vị thi công điện báo, ghi sổ bàn giao ca sau nội dung thực hiện trong ca.

2.3. Điều vận trung tâm sau khi nhận lệnh và ghi sổ xong tiến hành lệnh cho:

- Lái tàu điều khiển đoàn tàu...dừng tàu cách biển báo "**khu vực thi công**" ≥ 10 mét, lái tàu (hoặc phụ tàu đối với tàu cần vệt) liên hệ với đơn vị thi công để

dừng sản xuất và thu dọn vật tư- thiết bị. Kiểm tra vị trí người tránh tàu, kiểm tra đường lò, đường sắt (*đường dây tro lây*), khi đủ điều kiện an toàn thì tín hiệu cho đoàn tàu đi qua.

- Trường hợp đoạn đường sắt (*đường dây tro lây*) không đảm bảo an toàn cho đoàn tàu qua lại thì yêu cầu đơn vị thi công phải dừng sản xuất và thu dọn tiếp cho đến khi bảo đảm an toàn. Nếu thời gian kéo dài, gây ách tắc tuyến vận tải phải báo cáo cho cán bộ trực ca.

- Trường hợp ách tắc đường vận tải mà khả năng không thể giải quyết được thì lái tàu báo về cho điều vận trung tâm. Điều vận trung tâm phải thông tin về Phòng ĐK và báo cáo ngay cho cán bộ trực ca biết để có biện pháp giải quyết kịp thời...

(Trường hợp điều vận trung tâm nhận trực tiếp đăng ký của các đơn vị sản xuất thì điều vận trung tâm phải báo cáo lại với cán bộ đơn vị nắm được và lệnh cho lái tàu thực hiện theo mục 2.2 đã nêu).

3. Phòng ĐK

- Tổng hợp nắm bắt các thông tin của các đơn vị có hoạt động sản xuất trên đường lò có tàu điện hoạt động để có biện pháp chỉ đạo kịp thời.

- Chỉ đạo kiểm tra, giám sát các đơn vị có hoạt động sản xuất trên đường lò có tàu điện hoạt động đảm bảo an toàn.

II. Quy định trách nhiệm và tổ chức thực hiện

1. Quy trình có hiệu lực từ ngày ký và ban hành.

2. Thủ trưởng các đơn vị được giao quản lý, thực hiện các công việc hoạt động sản xuất trên đường lò có hoạt động vận tải bằng tàu điện phải huấn luyện công nhân thuộc đơn vị mình học tập quy trình này, có ký nhận vào sổ học an toàn của phân xưởng và tổ chức thực hiện đúng, đầy đủ các nội dung của quy định này;

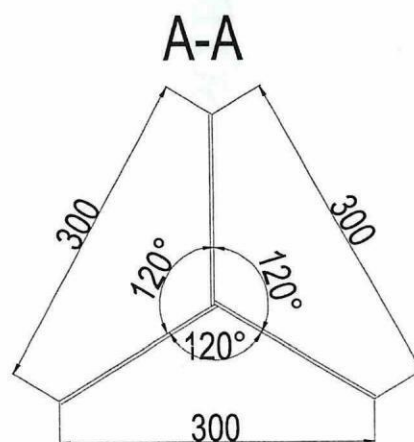
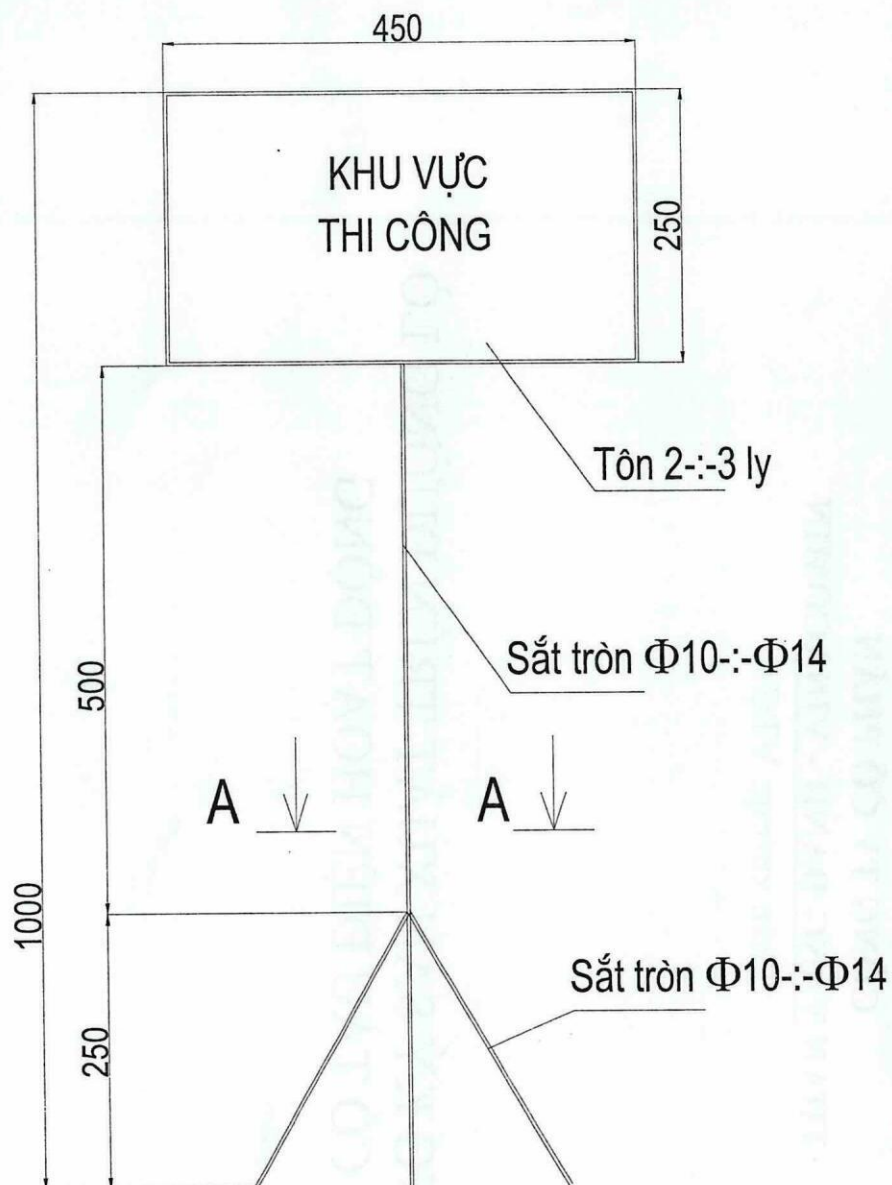
3. Các phòng ban chức năng thường xuyên kiểm tra giám sát đơn vị thực hiện theo đúng quy định;

4. Đơn vị, cá nhân nào không thực hiện đúng nội dung quy định để xảy ra sự cố, hư hỏng thiết bị sẽ bị xử lý bồi thường thiệt hại theo quy định.

5. Trong quá trình thực hiện có vấn đề gì chưa phù hợp, các đơn vị báo cáo Giám đốc thông qua phòng CV để chỉnh sửa bổ sung cho phù hợp, kịp thời./

nnnn

BIỂN BÁO KHU VỰC THI CÔNG



Phụ lục 1: Mẫu sổ đăng ký.

CÔNG TY CỔ PHẦN
THAN VÀNG DANH - VINACOMIN
Phân xưởng: VTG1

SỔ ĐĂNG KÝ SẢN XUẤT TRÊN ĐƯỜNG LÒ
CÓ TÀU ĐIỆN HOẠT ĐỘNG

